



Ranglistestævne for Finnjoller (kort version)

Udgivet af Danish Finn Association (DFA), december 2015 ©

Version 4



Oversigt over de væsentligste ingredienser i et godt ranglistestævne

DFA = Dansk Finnjolleklub (Danish Finn Association)

1. Tidlig forventningsafstemning mellem den arrangerende sejlklub og DFA.
2. En 6 sideres manual beskriver i detaljer DFA's forventninger og bidrag til den arrangerende sejlklub.
3. Finnjolle sejlere er erfarne mænd i alderskategorien fra 20 år til +70 år. Finnjolleklassen er kendt og værdsat for en god tone og godt sportsmanship mellem deltagerne, arrangør, baneleder, jury, frivillige hjælpere mm.
4. Rammerne for ranglistestævnet:
 - a. DFA stiller skabeloner til rådighed for den arrangerende klub for: Notice of Race (NoR), foreløbig orientering om sejladsafvikling mm. Sejladsbestemmelser, sailing instructions (SI)
 - b. Den arrangerende sejlklub udarbejder og distribuerer invitation til stævnet og organiserer baneleder og øvrigt mandskab til at gennemføre stævnet. Maksimalt startgebyr og forplejning: kr. 500 for 2 dages stævne og kr 250 for 1 dages stævne.
5. Presse/promovering:
Reklame/promovering/presse kan ske hver for sig eller i samarbejde.
6. Stævnets varighed:
Ranglistestævnet afvikles som en samlet serie over 1-2 dage: lørdag og/eller søndag.
Start er altid tidligst kl. 11.00. Seneste starttidspunkt for sidste dag er kl 15.00.
7. Bane typer og sejladsafvikling:
Sejladserne afvikles på en op ned bane, med afvisermærke og bundmærke gate. Op/ned banen skal bestå minimum af to opkryds og to lænse ben. En variant af systemet kan aftales.
I Finnjolleklassen anvendes en regel om 'fri pump' i middelvind over 10 knob, der sætter regel 42 ud af kraft. Tillæg til sejladsbestemmelser udleveres af DFA. DFA forestår også en briefing af baneledelse, jury m.fl. om reglen. Minimum 3-5 sejlads pr. sejladsdag, dog kan dette ændres under afviklingen af sejladsserien. Afhængig af antal deltagere tilstræbes en banelængde der resulterer i en samlet sejltid eksklusiv startprocedure på ca. 30-35 minutter.
8. Sikkerhed på vandet:
Et passende antal sikkerhedsbåde med erfarent mandskab, som kan komme tæt på sejlerne, uden at beskadige besætning, båd, sejl, mast.